



Regione Siciliana

PRESIDENZA

Ufficio della Segreteria di Giunta
Struttura di Coordinamento n. 3

DOCUMENTO
TRASMESSO
CON P.E.C.

Prot. n. 498

Palermo, 04-02-2011

OGGETTO: Deliberazione n.18 del 3 febbraio 2011.

“P.O. FESR Sicilia 2007/2013. Obiettivo Operativo 1.1.4 – Piano regionale delle
vie di fuga”.

AL DIPARTIMENTO REGIONALE
DELLA PROTEZIONE CIVILE

ALL'ASSESSORATO REGIONALE
DELL'ECONOMIA
- Ufficio di Gabinetto

AL DIPARTIMENTO REGIONALE
DELLA PROGRAMMAZIONE

ALLA SEGRETERIA GENERALE

e, p.c. ALL'UFFICIO DI GABINETTO
DELL'ON.LE PRESIDENTE DELLA REGIONE

L O R O S E D I

Per gli adempimenti di rispettiva competenza, si trasmette copia della deliberazione in
oggetto indicata adottata dalla Giunta regionale nella seduta del 3 febbraio 2011.

IL 04/02/2011

Beate Ricci

AM

ORIGINALE



REGIONE SICILIANA

GIUNTA REGIONALE

Deliberazione n.18 del 3 febbraio 2011.

“P.O. FESR SICILIA 2007/2013. Obiettivo Operativo 1.1.4 - Piano regionale delle vie di fuga”.

La Giunta Regionale

VISTO lo Statuto della Regione;

VISTE le leggi regionali 29 dicembre 1962, n.28 e 10 aprile 1978, n.2;

VISTO il proprio Regolamento interno;

VISTA la legge 24 febbraio 1992, n. 225, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il Regolamento CE n. 1083/2006 dell'11 luglio 2006 e successive modifiche;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.215 del 20 maggio 2005 relativa a: “Programmazione 2007/2013. Percorso ed adempimenti” e le successive deliberazioni;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.530 del 19 dicembre 2006 relativa a: “Costituzione del Centro Funzionale Decentrato Multirischi della Regione siciliana”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.81 del 12 marzo 2008 relativa a: “Programma Operativo FESR 2007-2013 – Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.152 del 25 giugno 2008 relativa a: “P.O. FERS Sicilia 2007/2013 – Modifica requisiti di ammissibilità e Criteri di selezione. Procedura scritta n.2/2008 – Adozione definitiva”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.83 del 6 marzo 2009 relativa a: “Programma Operativo FESR 2007-2013 – Categoria di spesa e definizione



finanziaria – Quadro definitivo” con la quale, tra l’altro, si è disposta la destinazione del 70% del totale delle risorse del Programma e l’accantonamento del restante 30% per assegnarlo successivamente ai Dipartimenti ed Uffici regionali più virtuosi;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.541 del 15 dicembre 2009 relativa a: “P.O. FESR Sicilia 2007/2013 – Modifica delle linee di intervento 1.1.4.2, 1.2.2.1, 1.2.3.3, 2.1.3.1, 2.1.3.2, 2.1.3.6, 2.1.3.7, 2.1.3.8, 2.1.3.10, 2.3.1.9, 2.4.4.2, 3.2.1.1, 3.2.2.1, 3.2.2.3, 3.2.2.4, 3.2.2.5, 3.2.2.6, 3.2.2.7, 7.1.1.9, 7.1.1.10, 7.1.2.4, 7.1.2.5 del documento ‘Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione’”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.2 del 14 gennaio 2011 relativa a: “Piano Regionale di Protezione Civile – Edizione 2010”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale n.3 del 14 gennaio 2011 relativa a: “Linee guida per la redazione dei Piani di protezione civile comunali e intercomunali in tema di rischio idrogeologico –Versione 2010”;

VISTA la nota n.423 del 24 gennaio 2011 dell’Ufficio di Gabinetto del Presidente della Regione di trasmissione della nota n.50700 del 24 novembre 2010 del Dipartimento regionale della Protezione Civile concernente il ‘Piano regionale delle vie di fuga’, redatto in ottemperanza a quanto prescritto dal documento ‘Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione’ per dare attuazione alla linea di intervento 1.1.4.2 del P.O. FESR Sicilia 2007/2013 ‘Interventi di adeguamento e potenziamento di vie di fuga finalizzate a garantire adeguati standards di sicurezza in aree a più elevato rischio naturale’ (Allegato “A”);

CONSIDERATO che nella citata nota n.50700/2010 il Dipartimento



regionale della Protezione Civile, nel rappresentare che il Piano regionale delle vie di fuga, condiviso dai tavoli tecnici e partenariali, e le relative priorità scaturiscono dalla valutazione di particolari criticità del territorio e di pronta cantierabilità degli interventi, comunica che in atto la linea d'intervento in argomento presenta una disponibilità finanziaria pari al 70% della dotazione totale prevista;

VISTA la nota n.424 del 24 gennaio 2011 dell'Ufficio di Gabinetto del Presidente della Regione di trasmissione della nota n.2484 del 21 gennaio 2011 con la quale il Dipartimento regionale della Protezione Civile chiede l'assegnazione del restante 30% delle risorse accantonate con la citata deliberazione della Giunta regionale n.83/2009 sulla linea d'intervento 1.1.4.2 del P.O. FESR Sicilia 2007/2013 (Allegato "B");

RITENUTO di approvare il Piano regionale delle vie di fuga predisposto dal Dipartimento regionale della Protezione Civile e di autorizzare l'utilizzo del 30% delle risorse accantonate con la citata deliberazione della Giunta regionale n.83/2009 sulla linea d'intervento 1.1.4.2 del P.O. FESR Sicilia 2007/2013 'Interventi di adeguamento e potenziamento di vie di fuga finalizzate a garantire adeguati standards di sicurezza in aree a più elevato rischio naturale';

SU proposta del Presidente della Regione,

DELIBERA

per quanto esposto in preambolo, di approvare il Piano regionale delle vie di fuga e di autorizzare l'utilizzo del 30% delle risorse accantonate con la deliberazione della Giunta regionale n.83 del 6 marzo 2009 sulla linea d'intervento 1.1.4.2 del P.O. FESR Sicilia 2007/2013 'Interventi di



adeguamento e potenziamento di vie di fuga finalizzate a garantire adeguati standards di sicurezza in aree a più elevato rischio naturale', in conformità alla proposta di cui alle note n.50700 del 21 novembre 2010 e n.2484 del 21 gennaio 2011 del Dipartimento regionale della Protezione Civile, trasmesse con note n.423 e n.424 del 24 gennaio 2011 dell'Ufficio di Gabinetto del Presidente della Regione, costituenti rispettivamente allegato "A" e "B" alla presente deliberazione.

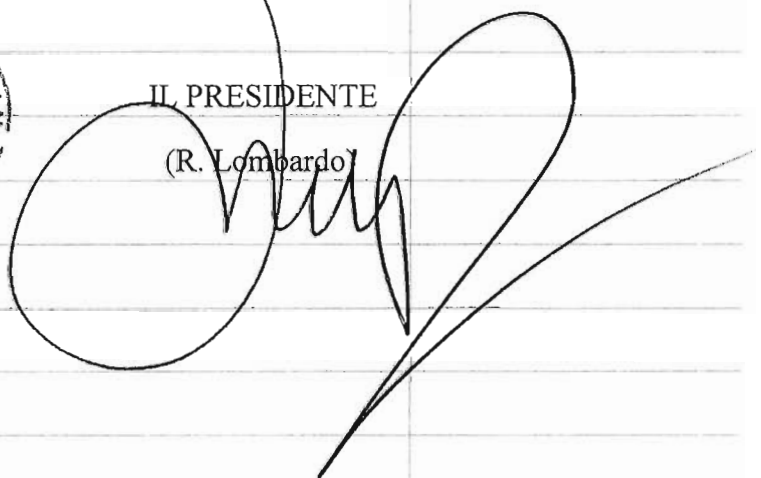
IL SEGRETARIO

(M. G. Nicoletti)



IL PRESIDENTE

(R. Lombardo)



AM

ATTI DELLA GIUNTA REGIONALE

24/1/2011
OFF

SH 3

DELIBERAZIONE N. 18 DEL 03/02/11 ALLEGATO A PAG. 1

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

PRESIDENZA REGIONE SICILIA
Segreteria della Giunta Regionale

24 GEN. 2011

Prot. n° 284

ORIGINALE

Prot: 403

24 GEN. 2011

OGGETTO: trasmissione Piano Regionale delle vie di fuga.



Alla Segreteria della Giunta Regionale
SEDE

E, p.c.

Dipartimento regionale della Protezione Civile
PALERMO

Per l'inserimento all'ordine del giorno della Giunta Regionale e per le determinazioni della Stessa, si trasmette copia della nota prot. n. 50700 del 24 novembre 2010 del Dipartimento regionale della Protezione Civile, unitamente alla copia del Piano Regionale delle vie di fuga, fatto pervenire presso questo Ufficio con foglio vettore n. 120 del 23 novembre 2010.

REGIONE SICILIANA
IL PRESIDENTE
Guglielmo Raffaele Lombardo

REGIONE SICILIANA
IL SEGRETARIO
Guglielmo Raffaele Lombardo

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Presidenza

Dipartimento Regionale della Protezione Civile

Numero codice fiscale 80012000826
Partita IVA 02711070827



IL DIRIGENTE GENERALE

Prot. N. 50700

Palermo, 24.11.2010

ALL'ON.LE PRESIDENTE DELLA REGIONE SICILIANA PALERMO
e.p.c. AL DIPARTIMENTO REGIONALE DELLA PROGRAMMAZIONE PALERMO
ALL' ING. CALOGERO FOTI SEDE
ALL'UMC - DRPC - SEDE

OGGETTO: Attuazione del PO FERS 2007-2013 . Obiettivo Operativo 1.1.4

Linea di intervento: *Interventi di adeguamento e potenziamento di vie di fuga finalizzate a garantire adeguati standard di sicurezza in aree a più elevato rischi naturale*
Trasmissione Piano Regionale delle vie di fuga

Avendo completato l'iter amministrativo di cui al documento *Linee guida per l'attuazione del PO*, si trasmette il *Piano Regionale delle vie di fuga* redatto dallo scrivente Dipartimento in ottemperanza a quanto prescritto dal documento *Requisiti di ammissibilità e criteri di selezione* per dare attuazione alla linea di intervento 1.1.4.2 del PO FESR Sicilia 2007/2013 - *Interventi di adeguamento e potenziamento di vie di fuga finalizzate a garantire adeguati standard di sicurezza in aree a più elevato rischi naturale* -

Si chiede alla S.V. di volere valutare l'allegato piano, condiviso dai tavoli tecnici e partenariali.

Atteso che lo stesso ammonta a complessivi € 92.577.059,35 e che, in atto, la linea di intervento *de qua* ha una dotazione finanziaria pari ad € 34.207.355,62 che con la Deliberazione n.83/2009 a questo Dipartimento sono state assegnate risorse pari al 70% della linea di intervento pari ad € 23.963.372,74, in calce allo stesso piano vengono articolate due distinte proposte che tengono conto di tali disponibilità finanziarie.

Il piano e le relative priorità scaturiscono dalla valutazione di particolari criticità del territorio e di pronta cantierabilità degli interventi.

Qualora la S.V. condividesse il piano e le priorità individuate si chiede che lo stesso venga sottoposto alla Giunta di Governo affinché esprima il proprio autorevole parere indispensabile per dare corso alla linea di intervento in parola.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Visto
Passi in Giunta
Il Presidente
On.le Raffaele Lombardo



SEGRETERIA
affidatario

IL DIRIGENTE GENERALE
Ing. Pietro Lo Monaco



**PRESIDENZA
REGIONE SICILIANA
DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE
SERVIZIO PER LA PROVINCIA DI PALERMO**

PIANO REGIONALE DELLE VIE DI FUGA



SEGRETARIO
Officelli

Il Responsabile della linea d'intervento

ing. Calogero Foti



Il Dirigente Generale

ing. Pietro Lo Monaco

INDICE

INDICE	2
INTRODUZIONE.....	3
1. DEFINIZIONE E CARATTERISTICHE DELLE VIE DI FUGA	4
2. STATO ATTUALE.....	6
3. MODALITÀ ATTUATIVE.....	7
4. INTERVENTI PREVISTI.....	8
5. CRITERI DI SELEZIONE.....	10
6. SOGGETTI BENEFICIARI	11
7. FABBISOGNO ECONOMICO	11
8. INDICATORI DI REALIZZAZIONE E DI RISULTATO.....	11
9. INTERVENTI INDISPENSABILI PER IL SUPERAMENTO DI CRITICITÀ.....	12



SECRETARIE
opprelli

INTRODUZIONE

In caso di eventi calamitosi la corretta gestione di un piano di protezione civile che si attua attraverso l'immediata e coordinata attivazione di tutte le risorse disponibili sul territorio e la corretta applicazione delle procedure, è di grande importanza per assicurare la protezione alla vita e l'incolumità delle persone nonché la salvaguardia di beni e infrastrutture.

Per attuare le azioni in esso previste è prioritario disporre di un'opportuna rete viaria le cui caratteristiche siano funzionali alla tipologia ed alla dimensione dell'evento calamitoso ed in grado di consentire:

- l'evacuazione di una parte di territorio;
- l'accesso dei mezzi di soccorso nell'area interessata dall'evento calamitoso;
- garantire il trasporto delle materie prime e di quelle strategiche;
- il deflusso dai punti di raccolta degli abitanti evacuati;
- il superamento di punti critici noti e vulnerabili lungo la viabilità principale e secondaria;
- di raggiungere gli edifici strategici dando priorità ai presidi sanitari.

Nell'ambito dell'Asse prioritario 1 del P.O. FESR 2007-2013 "**Reti e collegamenti per la mobilità**", è stato definito l'obiettivo 1.1.4. "**Adeguare la funzionalità della viabilità secondaria**", ed al suo interno la linea d'intervento 1.1.4.2 "**Interventi di adeguamento e potenziamento di vie di fuga finalizzate a garantire adeguati standard di sicurezza in aree a più elevato rischio naturale**".

Nell'ambito della suddetta linea d'intervento il piano regionale delle vie di fuga si pone l'obiettivo di adeguare, migliorare e potenziare le vie di fuga nel territorio della Regione Siciliana individuando le caratteristiche che devono possedere le infrastrutture, le modalità attuative e di priorità.



SECRETARIO
Offella

1. DEFINIZIONE E CARATTERISTICHE DELLE VIE DI FUGA

Si definisce via di fuga il percorso più sicuro e più breve atto a raggiungere un posto sicuro o allontanarsi da un'area di protezione civile o il percorso necessario per consentire l'accesso dei soccorsi nell'area interessata dall'evento calamitoso.

Le vie di fuga possono essere interne o esterne ai centri abitati e dal punto di vista della percorribilità pedonali o veicolari o miste e dovranno di norma svilupparsi su aree a basso rischio.

I percorsi così definiti, vengono denominati "vie di fuga" e, pertanto, devono possedere i seguenti requisiti:

- **sicurezza:** *sul percorso non devono incombere pericoli;*
- **accessibilità:** *deve essere facilmente individuabile e percorribile e, pertanto, avere dimensioni e caratteristiche idonee ai mezzi di soccorso e di trasporto;*
- **ridotta vulnerabilità:** *assenza o adeguata resistenza delle opere d'arte;*
- **assenza di attraversamenti ferroviari** *al fine di garantire l'assenza di sbarramenti*

Le suddette caratteristiche sono finalizzate a garantire l'assenza di code e un fluido scorrimento del traffico veicolare e pedonale, nonché un sicuro corridoio per l'accesso dei mezzi di soccorso.

Rientrano tra le vie di fuga anche quelle vie che consentono, nel caso avvenga un particolare evento in una zona del territorio, il deflusso del traffico veicolare, indotto e non usuale, evitando l'insorgere di disagi ai cittadini del centro interessato.

È questo, ad esempio, il caso che si verifica quando l'interruzione di un asse viario principale (autostrada, etc.) obbliga a deviare il traffico, anche e soprattutto pesante, all'interno di un nucleo abitato con viabilità non idonea a sopportare tale incremento riducendo così i livelli congestione del traffico.

Di seguito vengono riportate le caratteristiche di cui devono godere le vie in funzione del rischio prevalente sul territorio.

RISCHIO INCENDI:

- il percorso deve essere esterno a superfici boscate;
- il percorso deve essere sopravento rispetto alla direzione dei venti prevalenti;



IL SEGRETARIO:

Officinus

- il percorso deve essere privo di attraversamenti in galleria;
- è opportuna la predisposizione di una rete antincendio con tubazione interrata ed idranti;
- devono essere predisposte opportune piazzole per consentire le manovre ai mezzi antincendio.

RISCHIO SISMICO:

- il percorso deve evitare, per quanto possibile, zone in frana;
- devono essere predisposte piazzole di sosta per i veicoli al fine di evitare intralci allo scorrimento del traffico;
- il percorso deve evitare viadotti e gallerie, o questi devono essere opportunamente calcolati per sopportare l'evento massimo atteso;
- il percorso deve avere idonea carreggiata rispetto all'altezza degli edifici frontistanti.

RISCHIO IDRAULICO ED IDROGEOLOGICO:

- il percorso deve evitare aree soggette ad esondazioni;
- il percorso deve evitare zone in frana;

RISCHIO CHIMICO-INDUSTRIALE:

- il percorso deve essere sopravento rispetto alla direzione dei venti prevalenti;

Notevole importanza rivestono altresì i percorsi alternativi alla viabilità principale da utilizzare in caso di massiccio esodo o interruzioni per incidenti o lavori.

Tali vie rientrano, per le problematiche connesse, tra le *vie di fuga* e devono avere le seguenti caratteristiche:

- non attraversare centri abitati;
- devono essere idonee al traffico pesante;
- devono essere dotate di idonee piazzole per la sosta per evitare intralci allo scorrimento del traffico veicolare;
- il percorso deve essere privo di intersezioni o, queste, devono avere opportuna geometria.



SEGRETARIO
officina

2. STATO ATTUALE

Sviluppare attività di protezione civile finalizzate alla previsione e prevenzione od anche definire attività di pianificazione e gestione dell'emergenza non può prescindere da una attenta analisi della condizione della viabilità sia in ambito urbano che extraurbano.

La nota situazione di criticità e l'alto indice di rischio derivante dalle diverse situazioni di vulnerabilità e pericolosità che caratterizzano il territorio della Sicilia deve essere maggiormente analizzata da tutte le Amministrazioni ed in tale contesto devono essere valutate le problematiche relative alla sicurezza della viabilità.

In tale contesto occorre evidenziare che la problematica delle vie di fuga, come sopra definite, non è stata mai presa in considerazione e tanto anche perché la pianificazione comunale di protezione civile è stata pressoché disattesa.

I recenti eventi calamitosi che hanno interessato la Sicilia hanno inequivocabilmente evidenziato la carenza di tali infrastrutture per qualsiasi tipologia di rischio e, pertanto, per assicurare la funzionalità e l'efficacia dei redigenti piani di protezione civile, occorre sopperire celermente a tale lacuna.

In particolare occorrerà realizzare una viabilità che risponda a criteri di sicurezza ai fini delle attività di protezione civile e quindi di salvaguardia della pubblica incolumità ed in tal senso, le vie di fuga o di esodo o la viabilità esterna deve essere rivista individuando tracciati sicuri che rispondano a criteri minimi di sicurezza sia di ordine generale ma anche in relazione alla tipologia del rischio prevalente.

È opportuno, quindi definire dei criteri minimi per la rispondenza delle vie di fuga alle finalità cui devono assolvere e, conseguentemente, le caratteristiche di sicurezza di cui devono godere in funzione dei diversi rischi che possono interessare il territorio.



IL SEGRETARIO
officina

3. MODALITÀ ATTUATIVE

Le modalità attuative e di programmazione delle risorse destinate a questa linea d'intervento sono state definite nella scheda di corrispondenza tra P.S.E.S./P.T.P. e la programmazione comunitaria regionale 2007/2013, di seguito riportata

Linea di Intervento: 1.1.4.2 *Interventi di adeguamento e potenziamento di vie di fuga finalizzate a garantire adeguati standard di sicurezza in aree a più elevato rischio naturale (catg. n. 23).*

Dipartimento Responsabile: Dipartimento Protezione Civile

Indicatore correlato: tratte di rete stradale secondaria adeguata [km]

Tipologia di intervento: intervento Infrastrutturale (**Realizzazione opere pubbliche**)

Modalità di attuazione: Gli interventi sono divisi in due categorie:

- 1) **Interventi a titolarità:** quelli ritenuti assolutamente indispensabili per garantire il superamento di criticità individuate direttamente dal Dipartimento regionale della Protezione a seguito di incontri con le Amministrazioni locali.
- 2) **Interventi a regia:** quelli trasmessi dagli Enti beneficiari sotto riportati inseriti nel piano regionale delle vie di fuga, catalogati dopo il loro esame e l'attribuzione dei punteggi come da criteri di selezione.

Beneficiari: Enti locali, Dipartimento Regionale della Protezione Civile, Enti controllati e vigilati dalla Regione siciliana, destinatari della via di fuga.

Requisiti di ammissibilità: gli interventi dovranno:

- essere inseriti nel Piano Regionale delle vie di fuga;
- rientrare tra quelli prioritari per il superamento di criticità individuate dal Dipartimento regionale della Protezione Civile.

In ogni caso i progetti dovranno avere un livello di progettazione almeno definitivo muniti di tutte le autorizzazioni e pareri in riferimento allo stato di elaborazione del progetto.

Criteri di selezione: interventi a titolarità o ordine di priorità nell'ambito del Piano Regionale delle vie di fuga della protezione civile; qualità tecnica del progetto.

Criteri di selezione VAS: interventi che comportano un minore uso del suolo con particolare riguardo alle aree della Rete Natura 2000; interventi che prevedono l'uso di materiali e tecnologie ad elevato contenuto ambientale (es. conglomerati riciclati, materiali provenienti da sfrido e demolizione di opere civili, pneumatici dismessi, plastiche riciclate etc.); previsione quantificata della riduzione di emissioni di CO2 e degli altri GAS serra (espressa in CO2 equivalente) determinata dall'intervento.



IL SEGRETARIO
Officina

4. INTERVENTI PREVISTI

Data l'importanza di queste infrastrutture nell'attuazione di un piano di protezione civile deve essere verificata la loro esistenza, nonché la possibilità di utilizzazione.

Qualora non sia stato possibile individuare alcuna via che presenti le caratteristiche indicate al paragrafo precedente occorre provvedere alla loro realizzazione.

Nell'ambito delle modalità attuative della linea d'intervento il piano elabora i criteri in ordine ai quali sarà valutata l'ammissibilità e la priorità degli interventi.

In tal senso è predisposto il piano regionale delle vie di fuga che sarà così distinto:

- a. interventi ritenuti assolutamente indispensabili per garantire il superamento di criticità individuate direttamente dal Dipartimento regionale della Protezione a seguito di incontri con le Amministrazioni locali;
- b. interventi da realizzare a seguito di presentazione degli Enti beneficiari ed esame con attribuzione di punteggi in base alle priorità fissate.

Tra gli interventi di cui al punto b. i criteri di analisi e la proposizione degli interventi dovrà riguardare essenzialmente i seguenti aspetti riportati in ordine di priorità:

criterio 1: Classificazione intervento

- 1) *adeguamento.*
- 2) *miglioramento;*
- 3) *potenziamento anche con la previsione di vie di nuova realizzazione.*

Gli interventi di adeguamento consistono nella diminuzione del rischio incombente e della vulnerabilità nonché nel miglioramento delle caratteristiche e dimensioni del percorso.

Possono pertanto essere previste opere di:

- 1) *consolidamento, anche per la diminuzione della vulnerabilità, delle opere d'arte;*
- 2) *variazione delle caratteristiche della strada;*
- 3) *adeguamento delle intersezioni;*
- 4) *protezione della sede stradale per eliminare o ridurre il rischio.*

Gli interventi di miglioramento consistono nella realizzazione di opere che aumentano la percorribilità e la fruibilità della via.

Rientrano tra questi le opere di:

- 1) *realizzazione o miglioramento di impianti di illuminazione;*
- 2) *miglioramento della pavimentazione stradale;*
- 3) *opere di sicurezza, quali i guard-rail;*
- 4) *miglioramento delle intersezioni;*



IL SEGRETARIO
officelli

5) *costituzione o integrazione di segnaletica stradale orizzontale e/o verticale.*

Gli interventi di nuova realizzazione dovranno consentire il superamento di criticità evidenziate dal piano di protezione civile con preferenza per quelli che garantiscono:

critero 2: coinvolgimento urbano

- 1) *il raggiungimento dei presidi sanitari: strutture ospedaliere e di ricovero;*
- 2) *il superamento di criticità per un accesso agevole ai centri urbani dei mezzi di soccorso o esistenti lungo la viabilità principale e secondaria;*
- 3) *il raggiungimento di edifici e strutture strategiche;*
- 4) *il superamento di attraversamenti;*
- 5) *l'evacuazione degli abitanti.*

critero 3: Criterio di efficienza

Con tale criterio saranno privilegiati gli interventi che ottimizzano il costo dell'intervento su Km di rete adeguata o modificata.

La priorità degli interventi è assegnata alle aree metropolitane catanese-etnea (questa nei confronti del rischio sismico e vulcanico) e palermitana, nonché ai centri urbani aventi condizioni di accessibilità critiche ovvero unica via utile di accesso.



IL SEGRETARIO

Oppellu

5. CRITERI DI SELEZIONE

Tra gli interventi ammessi, la selezione sarà effettuata mediante l'assegnazione del punteggio di seguito riportato:

CRITERI	INDICATORE	PUNTEGGIO
A) INTERVENTI A TITOLARITÀ	quelli ritenuti assolutamente indispensabili per garantire il superamento di criticità individuate direttamente dal Dipartimento regionale della Protezione a seguito di incontri con le Amministrazioni locali	Non attribuito
B) ORDINE DI PRIORITÀ NELL'AMBITO DEL PIANO REGIONALE DELLE VIE DI FUGA DELLA PROTEZIONE CIVILE (PESO 0,7)	INDICATORE	PUNTEGGIO
Criterio 1B - classificazione intervento	adeguamento	3
	miglioramento	1
	potenziamento	2
Criterio 2B - coinvolgimento urbano	1) Raggiungimento strutture ospedaliere	3
	2) Superamento di criticità per un accesso agevole ai centri urbani dei mezzi di soccorso o esistenti lungo la viabilità principale e secondaria	2
	3) Raggiungimento di edifici e strutture strategiche	1
	4) Superamento di attraversamenti	1
	5) Evacuazione degli abitanti: no	0
	6) Evacuazione abitanti misura 10% totale	1
	7) Evacuazione abitanti misura oltre il 10% tot	2
Criterio 3B - Entità del cofinanziamento del beneficiario	Entità del cofinanziamento da 0 %	0
	fino al 10%	1
	dal 10% fino al 20%	2
	oltre il 20%	3
C) CRITERI RELATIVI ALLA QUALITÀ DEL PROGETTO (PESO 0,2)	INDICATORE	PUNTEGGIO
Criterio 1C - tipologie costruttive	Interventi che prevedono l'utilizzo di materiali e tecnologie naturalistiche	0 o 2
	Utilizzo di materiali provenienti da sfrido e demolizione di opere edili o da riciclo in genere	0 o 1
Criterio 2C - Implementazione di progetti avviati nell'ambito della precedente programmazione comunitaria (Regolamento (CE) n°1260/99 del Consiglio del 21.6.1999 recante disposizioni generali sui Fondi Strutturali)	L'intervento rappresenta l'attuazione di progetti avviati nell'ambito della precedente programmazione comunitaria (Reg. CE n°1260/99)	1
	La progettazione dell'intervento è stata già finanziata con fondi regionali	0 o 1
D) CRITERIO DI EFFICACIA (PESO 0,1)	Costo d'intervento su Km di rete adeguata o modificata	< 3.000 €/Km = 3 < 4.000 €/Km = 2 < 5.000 €/Km = 1 > 5.000 €/Km = 0

Il punteggio complessivo da attribuire al progetto è dato dalla somma del valore ottenuto dal totale dei punteggi attribuiti alla categoria dei criteri B) moltiplicato per il coefficiente 0,7 (peso), dal totale dei punteggi attribuiti alla categoria dei criteri C), moltiplicato per il rispettivo peso pari a 0,2 (peso) e dal totale dei punteggi attribuiti alla categoria dei criteri D), moltiplicato per il rispettivo peso pari a 0,1 (peso).

A parità di punteggio si applicano nell'ordine i seguenti criteri di priorità:

1. interventi ricadenti nelle aree metropolitane di Catania, Messina e Palermo;
2. interventi che favoriscono il superamento di gravi criticità del territorio.

6. SOGGETTI BENEFICIARI

I soggetti beneficiari, sono i destinatari della via di fuga sottoriportati:

- a) Enti locali;
- b) Dipartimento Regionale della Protezione Civile;
- c) Enti controllati e vigilati dalla Regione Siciliana.



SECRETARIO
Oppele

7. FABBISOGNO ECONOMICO

PROVINCIA	N° INTERVENTI	Importo
AGRIGENTO	17	52.791.223,46
CALTANISSETTA	4	7.383.818,00
CATANIA	80	431.573.337,06
ENNA	25	41.282.982,88
MESSINA	27	124.850.229,44
PALERMO	43	96.323.393,80
RAGUSA	13	28.794.333,91
SIRACUSA	21	57.083.418,80
TRAPANI	4	8.412.280,98
	234,00	848.495.018,33

Le somme disponibili a valere sul P.O. FESR ammontano ad € 34.529.114,80 di cui € 17.264.557,40 a carico della Regione siciliana.

8. INDICATORI DI REALIZZAZIONE E DI RISULTATO


Sulla base delle indicazioni che si ricavano dal P.O. FESR 2007-2013, l'indicatore di risultato è riportato nella sottostante tabella:

Linea d'intervento 1.1.4.2.	Indicatore di risultato	Valore atteso nel 2015	Valore atteso
Interventi di adeguamento e potenziamento di vie di fuga finalizzate a garantire adeguati standard di sicurezza in aree a più elevato rischio naturale	Adeguamento e potenziamento della rete viaria per assicurare tempestività dei soccorsi % degli abitanti che godono dell'intervento	100%	2011 / 15%
			2013 / 60%
			2014 / 80%
			2015 / 100%

9. INTERVENTI INDISPENSABILI PER IL SUPERAMENTO DI CRITICITÀ

Sulla base delle necessità accertate si riportano di seguito gli interventi che rientrano nella tipologia A) "quelli ritenuti assolutamente indispensabili per garantire il superamento di criticità individuate direttamente dal Dipartimento regionale della Protezione a seguito di incontri con le Amministrazioni locali".

Provincia	Luogo	Denominazione intervento	Importo presunto complessivo
AGRIGENTO	AGRIGENTO	Progetto definitivo per la realizzazione delle vie di fuga dalla collina storica di Agrigento	€ 6.000.000,00
	ALESSANDRIA DELLA ROCCA	Lavori di riqualificazione dell'arteria viaria tra il centro urbano e il Santuario Madonna della Rocca	€ 998.000,00
	GROTTE	Lavori di manutenzione straordinaria della strada extraurbana "Racalmare" via di fuga del centro abitato del comune di Grotte	€ 1.270.000,00
	NARO	Lavori di costruzione della strada esterna Salita Tardio - via di fuga	€ 1.752.500,00
CALTANISSETTA	CAMPOFRANCO	Realizzazione via di fuga di collegamento della via Santa Croce con la zona della piscina comunale (circonvallazione sud-ovest)	€ 1.500.000,00
	GELA	Manutenzione straordinaria del viadotto dell'asse portuale sulla via Generale Cascino	€ 311.000,00
CATANIA	ACI SANT'ANTONIO	Completamento di via San Giuseppe per costituente via di fuga dal centro abitato	€ 400.000,00
	BIANCAVILLA	Adeguamento dell'infrastruttura viaria primaria comprendente il Viale dei Fiori e la via della Montagna per il congiungimento con la costruenda arteria di collegamento alla superstrada.	€ 1.555.343,00
	CATANIA	Variante S.P.41 tratto da via Nizzeti a via Brenta - via di fuga nord-ovest collegamento Ospedale Cannizzaro	€ 7.000.000,00
	GRAMMICHELE	Progetto per il completamento della circonvallazione costituente via di fuga dal centro abitato. 1° lotto	€ 3.000.000,00
	GRAMMICHELE	Progetto per il completamento della circonvallazione costituente via di fuga dal centro abitato. 2° lotto	€ 2.970.000,00
	LICODIA EUBEA	Completamento della via di Fuga a Sud dell'abitato	€ 3.080.000,00
	MAZZARRONE	Strada comunale di collegamento tra la via Dittaino e la via Canonica - 1° Stralcio	€ 1.790.000,00
	RADDUSA	Costruzione della strada di collegamento tra la via Cavour e la via S. Giuseppe	€ 1.500.000,00


 SEGRETARIO
apeller

Provincia	Luogo	Denominazione intervento	Importo presunto complessivo
ENNA	GAGLIANO CASTELFERRATO	Strada di collegamento via Regione siciliana-via Mattei	€ 945.000,00
	NICOSIA	Strada comunale di collegamento della via Belviso con il tratto di strada compreso tra la via Leonardo da Vinci e la s.p.	€ 1.443.982,88
	TROINA	Strada di collegamento tra la via Posternia e la via Abbate	€ 1.500.000,00
MESSINA	ACQUEDOLCI	Ampliamento sottopassi ferroviari e realizzazioni di un nuovo sottopasso per via di fuga	€ 1.800.000,00
	FALCONE	Costruzione strada di collegamento tra via Dante e via Faranda - completamento via di fuga	€ 480.000,00
	GUALTIERI SICAMINÒ	Lavori di completamento della strada comunale di collegamento ferri-Misericordia	€ 610.000,00
	NIZZA DI SICILIA	Riqualificazione del quartiere Casapinta mediante la realizzazione di una via di fuga: Progetto della strada a margine della ferrovia nel quartiere Casapinta con attraversamento in sottopasso del rilevato ferroviario - I Stralcio	€ 3.490.000,00
	NOVARA DI SICILIA	via di fuga a servizio del centro abitato di Novara di Sicilia consistente in una strada alternativa alla SS 185 nel tratto che straversa il centro storico	€ 2.400.000,00
	SANTA DOMENICA VITTORIA	Progetto lavori via di fuga della strada comunale esterna per Roccella valdemone e Moio Alcantara e collegamento con la SS 116 in caso di calamità	€ 2.220.000,00
PALERMO	BOMPIETRO	Lavori di manutenzione, ammodernamento e completamento della strada Locati-c.da Gallinone	€ 1.900.000,00
	CEFALÙ	strada Osservatorio INGV	€ 1.500.000,00
	ISOLA DELLE FEMMINE	Modifica degli svincoli della A29 per Isola delle Femmine e per Capaci connessi al progetto del nuovo svincolo raso dell'Ax di scorrimento della Z.I. di Isola delle Femmine con la SS113 al Km 286+825. Stralcio Funzionale di Collegamento di quest'ultimo c	€ 7.941.471,76
	MARINEO	collegamento via Machella - SS118 tra 4+600 e 7+200	€ 1.500.000,00
	PETRALIA SOTTANA	Strada intercomunale Petralia Sottana-Petralia Soprana, ricostruzione tratto di strada interessato dal dissesto del marzo 2006	€ 1.534.000,00
	TERMINI IMERESE	Adeguamento dell'attraversamento sul San Leonardo - zona a valle diga rosarina	€ 500.000,00
	TERMINI IMERESE	Adeguamento dell'attraversamento del fiume San Leonardo e funzionale collegamento alla SS 113. 1° lotto	€ 3.500.000,00
	TERMINI IMERESE	Adeguamento dell'attraversamento del fiume San Leonardo e funzionale collegamento alla SS 113. 2° lotto	€ 3.000.000,00

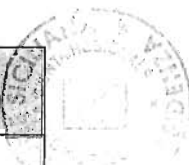
 SEGRETARIO
appella

Provincia	Luogo	Denominazione intervento	Importo presunto complessivo
RAGUSA	GIARRATANA	Lavori di completamento via di fuga	€ 2.036.708,12
	MODICA	via di fuga alternativa al corso Umberto - I lotto	€ 1.700.000,00
	SCICLI	via di fuga circonvallazione Ovest, corpo A	€ 4.380.000,00
SIRACUSA	AUGUSTA	via di fuga e consolidamento delle pendici del golfo Xifonio I lotto	€ 5.700.000,00
	ROSOLINI	Via di Fuga via Rimembranza -1° Stralcio. Costruzione di vie di fuga poste a servizio delle strutture operative per la gestione dell'emergenza o della mitigazione del peso viario di attraversamento dell'abitato.	€ 1.900.000,00
	ROSOLINI	via di Fuga via rimembranza 2° e 3° stralcio. c.da S.Alessandra Rizzarelli. Costruzione di vie di fuga poste a servizio delle strutture operative per la gestione dell'emergenza o della mitigazione del peso viario di attraversamento dell'abitato.	€ 4.314.652,61
TRAPANI	ERICE	progetto dei lavori di miglioramento della via di fuga in località Pizzolungo - Erice e delle relative vie di adduzione	€ 3.050.000,00
	ERICE	progetto per la realizzazione di un sistema di roatorie nel territorio comunale di Erice in località Milo e San Giuliano	€ 104.400,98
			€ 92.577.059,35

Di questi i sottostanti sono ritenuti prioritari.

Provincia	Luogo	Denominazione intervento	Importo presunto complessivo
AG	GROTTE	Lavori di manutenzione straordinaria della strada extraurbana "Racalmare" via di fuga del centro abitato del comune di Grotte	€ 1.270.000,00
CL	GELA	Manutenzione straordinaria del viadotto dell'asse portuale sulla via Generale Cascino	€ 311.000,00
CT	ACI SANT'ANTONIO	Completamento di via San Giuseppe per costituente via di fuga dal centro abitato	€ 400.000,00
	BIANCAVILLA	Adeguamento dell'infrastruttura viaria primaria comprendente il Viale dei Fiori e la via della Montagna per il congiungimento con la costruenda arteria di collegamento alla superstrada.	€ 1.555.343,00
	CATANIA	Variante S.P.41 tratto da via Nizzeti a via Brenta - via di fuga nord-ovest collegamento Ospedale Cannizzaro	€ 7.000.000,00
	GRAMMICHELE	Progetto per il completamento della circonvallazione costituente via di fuga dal centro abitato. 1° lotto	€ 3.000.000,00
	MAZZARRONE	Strada comunale di collegamento tra la via Dittaino e la via Canonica - 1° Stralcio	€ 1.790.000,00

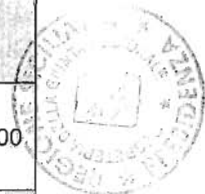
SEGRETARIO
appalto



Provincia	Luogo	Denominazione intervento	Importo presunto complessivo
ME	FALCONE	Costruzione strada di collegamento tra via Dante e via Faranda - completamento via di fuga	€ 480.000,00
	ISOLA DELLE FEMMINE	Modifica degli svincoli della A29 per Isola delle Femmine e per Capaci connessi al progetto del nuovo svincolo raso dell'Ax di scorrimento della Z.I. di Isola delle Femmine con la SS113 al Km 286+825. Stralcio Funzionale di Collegamento di quest'ultimo c	€ 7.941.471,76
	PETRALIA SOTTANA	Strada intercomunale Petralia Sottana-Petralia Soprana, ricostruzione tratto di strada interessato dal dissesto del marzo 2006	€ 1.534.000,00
	TERMINI IMERESE	Adeguamento dell'attraversamento sul San Leonardo - zona a valle diga rosmarina	€ 500.000,00
	TERMINI IMERESE	Adeguamento dell'attraversamento del fiume San Leonardo e funzionale collegamento alla SS 113. 1° lotto	€ 3.500.000,00
RG	MODICA	via di fuga alternativa al corso Umberto - I lotto	€ 1.700.000,00
TP	ERICE	progetto dei lavori di miglioramento della via di fuga in località Pizzolungo - Erice e delle relative vie di adduzione	€ 3.050.000,00
			€ 34.031.814,76

Atteso che con la Delibera di Governo n°83/2009 sono state assegnate risorse pari al 70% della disponibilità della linea si è predisposto il seguente piano d'interventi.

Provincia	Luogo	Denominazione intervento	Importo presunto complessivo
AG	GROTTE	Lavori di manutenzione straordinaria della strada extraurbana "Racalmare" via di fuga del centro abitato del comune di Grotte	€ 1.270.000,00
CL	GELA	Manutenzione straordinaria del viadotto dell'asse portuale sulla via Generale Cascino	€ 311.000,00
CT	ACI SANT'ANTONIO	Completamento di via San Giuseppe per costituente via di fuga dal centro abitato	€ 400.000,00
	BIANCAVILLA	Adeguamento dell'infrastruttura viaria primaria comprendente il Viale dei Fiori e la via della Montagna per il congiungimento con la costruenda arteria di collegamento alla superstrada.	€ 1.555.343,00
	CATANIA	Variante S.P.41 tratto da via Nizzeti a via Brenta - via di fuga nord-ovest collegamento Ospedale Cannizzaro	€ 7.000.000,00
	GRAMMICHELE	Progetto per il completamento della circonvallazione costituente via di fuga dal centro abitato. 1° lotto	€ 3.000.000,00
	MAZZARRONE	Strada comunale di collegamento tra la via Dittaino e la via Canonica - 1° Stralcio	€ 1.790.000,00



SEGRETARIA
[Signature]

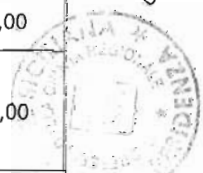
Provincia	Luogo	Denominazione Intervento	Importo presunto complessivo
ME	FALCONE	Costruzione strada di collegamento tra via Dante e via Faranda - completamento via di fuga	€ 480.000,00
	PETRALIA SOTTANA	Strada intercomunale Petralia Sottana-Petralia Soprana, ricostruzione tratto di strada interessato dal dissesto del marzo 2006	€ 1.534.000,00
	TERMINI IMERESE	Adeguamento dell'attraversamento del fiume San Leonardo e funzionale collegamento alla SS 113. 1° lotto	€ 3.500.000,00
TP	ERICE	progetto dei lavori di miglioramento della via di fuga In località Pizzolungo - Erice e delle relative vie di adduzione	€ 3.050.000,00
			€ 23.890.343,00

Il quadro complessivo degli interventi costituenti il piano delle vie di fuga si riporta di seguito.


Dipartimento Regionale della Protezione Civile Programma Regionale delle vie di fuga								
N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMI NARE	DEFINITI VO	ESECUT VO		
1	AGRIGENTO	AGRIGENTO	Progetto definitivo per la realizzazione delle vie di fuga dalla collina storica		X			€ 6.000.000,00
2		AGRIGENTO	Via di fuga per il collegamento e l'esodo dall'insediamento scolastico di contrada Calcarelle verso la S.S. 189					€ 4.500.000,00
3		AGRIGENTO	Collegamento via XXV Aprile-SS 640					€ 19.000.000,00
4		ALESSANDRIA DELLA ROCCA	Lavori di riqualificazione dell'arteria viaria tra il centro urbano e il Santuario Madonna della Rocca					€ 998.000,00
5		ARAGONA	Collegamento c.da Cirasa-SS 189	X				€ 2.500.000,00
6		ARAGONA	Intervento di completamento della Circonvallazione Nord fino alla via Cristo re					€ 3.000.000,00
7		CALAMONACI	Lavori di rifacimento della pavimentazione ed illuminazione	X				€ 1.000.000,00
8		CAMMARATA	Via di fuga di c.da Calcara	X				€ 1.500.000,00
9		CASTELTERMINI	lavori di completamento della via di fuga (ex tangenziale di collegamento e regia trazzera) ai fini della protezione civile					€ 3.745.910,00
10		GROTTE	Lavori di manutenzione straordinaria della strada extraurbana "Racalmare" via di fuga del centro abitato del comune di Grotte					€ 1.270.000,00
11		NARO	Lavori di costruzione della strada esterna Salita Tardio - via di fuga		X			€ 1.752.500,00
12		PALMA DI MONTECHIARO	Collegamento piazza Mazzini con la SS 115		X			€ 1.864.000,00

DELIBERAZIONE N. 18 DEL 03-02-11 ALLEGATO A PAG. 108

IL SEGRETARIO
apeller



N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMI NARE	DEFINITI VO	ESECUTI VO		
13		PORTO EMPEDOCLE	Svincolo accesso zona espansione ovest Isolato 2 e 3			X	€ 2.580.000,00	
14		REALMONTE	Progetto per lavori di realizzazione della strada di collegamento tra la via Falcone in loc.Scavuzzo e la SP 68	X			€ 900.000,00	
15		REALMONTE	Progetto di collegamento viario tra la via Libertà e la strada della miniera, lungo la regia trazzera Carcari in c.da Serra Polizzi-Durruelli	X			€ 201.000,00	
16		REALMONTE	Progetto per i lavori di completamento della strada di collegamento Realmonte-Siculiana		X		€ 1.200.000,00	
17		VILAFRANCA SICULA	Lavori per l'adeguamento funzionale del patrimonio urbanistico ed il miglioramento delle vie Firenze, Abisso, corso Vittorio Emanuele, corso Umberto e piazza Firenze			X	€ 779.813,46	
18		BUTERA	Interventi di adeguamento e potenziamento di via di fuga finalizzate a garantire adeguati standard di sicurezza a più elevato rischio naturale. Vie di fuga della parte alta dell'abitato.	X			€ 3.072.818,00	
19		CAMPOFRANCO	Realizzazione via di fuga di collegamento della via Santa Croce con la zona della piscina comunale (circonvallazione sud-ovest)	X			€ 1.500.000,00	
20	CALTANISSETTA	GELA	Completamento asse attrezzato con svincolo in corrispondenza della S.S. 117 per Catania. Tale collegamento tra le 2 S.S. 115 e 117 rappresenta via di fuga e/o percorso alternativo in caso di incidente Industriale all'interno del petrolchimico di Gela	X			€ 2.500.000,00	
21		GELA	Manutenzione straordinaria del viadotto dell'asse portuale sulla via Generale Cascino			X	€ 311.000,00	
22		ACI SANT'ANTONIO	Realizzazione via di fuga via Mazzasette	X			€ 400.000,00	
23	CATANIA	ACI SANT'ANTONIO	Realizzazione via di fuga in via San Giovanni Santa Maria la Stella	X			€ 500.000,00	
24		ACI SANT'ANTONIO	Realizzazione via di fuga in via San Giuseppe			X	€ 400.000,00	

SECRETARIO
officina


N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione Intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMI NARE	DEFINITI VO	ESECUTI VO		
25	CATANIA	ACI SANT'ANTONIO	Via di fuga tra la frazione di Santa Maria la Stella ed il centro urbano (da via Matteotti a via Tropea - via Montale e via Santa Maria la Stella).				€ 3.500.000,00	
26		ADRANO	Realizzazione vie di fuga ed aree di ammassamento				€ 4.200.000,00	
27		BELPASSO	Via di fuga lato Ovest del centro abitato				€ 10.750.000,00	
28		BIANCAVILLA	Adeguamento dell'infrastruttura viaria primaria comprendente il Viale dei Fiori e la via della Montagna per il congiungimento con la costruenda arteria di collegamento alla superstrada.				€ 1.555.343,00	
29		BRONTE	Collegamento della S.S. 284 al viale J. Kennedy				€ 11.970.000,00	
30		CAMPOROTONDO E.	Viabilità esterna in c.da Feudotto - stralcio di collegamento via di fuga				€ 1.730.000,00	
31		CASTEL DI IUDICA	Progetto per la sistemazione della strada Comunale che si diparte dalla strada comunale di (Accitella -Dragonia) Vassallo per Borgo Franchetto				€ 500.000,00	
32		CASTIGLIONE DI SICILIA	Strada alternativa di accesso al centro urbano di Castiglione di Sicilia				€ 1.300.000,00	
33		CASTIGLIONE DI SICILIA	Strada alternativa congiungente la S.P.7 /I alla via S.Francesco a valle dell'abitato				€ 800.000,00	
34		CATANIA	Viabilità di collegamento dell'Ospedale "Cannizzaro" alla S.P.41				€ 7.000.000,00	
35		CATANIA	Lavori di ampliamento della via Currolo				€ 2.506.000,00	
36		CATANIA	Lavori di completamento della Strada veicolare Nord-Ovest Etna				€ 7.252.500,00	
37		CATANIA	Lavori di completamento di via Kolbe				€ 2.060.000,00	
38		CATANIA	Lavori di completamento ed ammodernamento della strada di P.R.G. denominata via Acicastello				€ 2.300.000,00	
39		CATANIA	Completamento via dei Salesiani e S.Filippo Neri e strade afferenti				€ 15.600.000,00	
40	CATANIA	Rete viaria a nord del viale M. Rapisardi				€ 16.616.600,00		
41	CATANIA	Asse raccordo A-18 via Leucata				€ 45.318.000,00		

IL SEGRETARIO
Appella



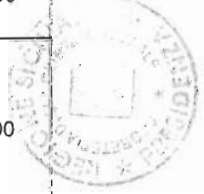
N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMI NARE	DEFINITI VO	ESECUTI VO		
42	CATANIA	CATANIA	Opere di collegamento via S.Giacomo-viale Tirreno		x		€ 37.663.400,00	
43		CATANIA	Progetto per i lavori occorrenti per il nuovo sistema viario di via passo Gravina		x		€ 1.820.000,00	
44		CATANIA - S. GREGORIO DI CT - ACICASTELLO	Variante S.P.41 - I tratto			x	€ 13.290.000,00	
45		CATANIA - S. GREGORIO DI CT - ACICASTELLO	Variante S.P.41 - II tratto			x	€ 5.000.000,00	
46		FIUMEFREDDO DI SICILIA	Prolungamento di via Quasimodo			x	€ 310.370,00	
47		FIUMEFREDDO DI SICILIA	Strada di collegamento svincolo autostradale con Marina di Cottone		x		€ 40.000.000,00	
48		FIUMEFREDDO DI SICILIA	Strada di collegamento provinciale 71" e S.S. 120 da Feudogrande a ponte Borea		x		€ 3.500.000,00	
49		FIUMEFREDDO DI SICILIA	Prolungamento della via G.Di Vittorio, strada di collegamento quartiere Vignagrande-Gona con aree di protezione civile		x		€ 5.037.000,00	
50		GIARRE	Lotto 1- strada di collegamento via di fuga congiungente la S.S. 114 in corrispondenza della fraz. di S.Maria la strada e l'ospedale di via Forlanini.	x			€ 8.682.000,00	
51		GIARRE	lotto 2 - bretella di collegamento tra la via di fuga ss 114 all'ospedale di via Forlanini e il viale Don Minzoni.	x			€ 4.617.614,00	
52		GIARRE	lotto 3 strada di collegamento tra viale Don Minzoni fino alla strada 80	x			€ 2.547.298,00	
53		GIARRE	lotto 4 - strada di collegamento dalla strada 80 allo svincolo autostradale su via luminaria e la S.S. 114 in tre punti	x			€ 2.444.746,00	
54		GRAMMICHELE	Progetto definitivo per il completamento della circonvallazione per una via di fuga dal centro abitato 1° lotto		x		€ 3.000.000,00	
		GRAMMICHELE	Progetto definitivo per il completamento della circonvallazione per una via di fuga dal centro abitato. 2° lotto			x	€ 2.970.424,00	
55		GRAMMICHELE	Realizzazione via di fuga - completamento opere di urbanizzazione Giandritto	x			€ 672.000,00	
56		LICODIA EUBEA	Legge 433/91 Ob. H - realizzazione Via di Fuga a Nord dell'abitato	x			€ 13.500.000,00	




IL SEGRETARIO
Officina

DELIBERAZIONE N. 18 - 03-02-2014 A PAG. 22

N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMI NARE	DEFINITI VO	ESECUZI VO		
57	CATANIA	LICODIA EUBEA	Completamento della Via di Fuga a Sud dell'abitato (con finanziamento statale si sta realizzando un 1° stralcio di consolidamento della Via Varese, con il completamento si realizzerebbe una Via di Fuga per parte del versante sud dell'abitato collegandola con la Via Agosta).	X			€ 3.080.000,00	
58		LINGUAGLOSSA	Lavori di ammodernamento delle vie S.Giuseppe-Vignazza e Croce Ferro. Completamento Circonvallazione Sud	X			€ 5.000.000,00	
59		MASCALI	Completamento strada esterna per lo snellimento del traffico collegante la S.S. 114 con l'abitato di Fondachello	X			€ 4.600.000,00	
60		MAZZARRONE	Costruenda strada esterna dalla via Gravina alla strada per Acate-Comiso				€ 5.636.694,00	
61		MAZZARRONE	Strada di collegamento tra l'abitato di Mazzarrone e la Regia trazzera del Contado e via Canonica				€ 4.985.000,00	
62		MAZZARRONE	Strada comunale di collegamento tra la via Dittaino e la via Canonica				€ 6.350.000,00	
63		MINEO	Lavori di manutenzione straordinaria e completamento della strada comunale Montata grande, oggi via delle madonie e via Montata Grande				€ 770.000,00	
64		MINEO	Lavori di manutenzione straordinaria e di ammodernamento delle strade comunali "G.T. De Guerriero-Strada comunale Musculara-via Fontanelle" al fine di migliorare l'accessibilità alla rete viaria primaria				€ 2.180.000,00	
65		MINEO	Adeguamento della strada comunale Santuzza-Piano del bosco-Pignatolanniccolo(dalla S.P. 31 alla S.P. 133)	X			€ 4.500.000,00	
66		MINEO	Lavori di sistemazione della strada comunale esterna Musculara	X			€ 214.000,00	
67		MINEO	Progetto di sistemazione strada comunale esterna Cisternazza 2° tratto	X			€ 516.000,00	

SEGRETARIO
oppellu


N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione Intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMI NARE	DEFINITI VO	ESECUTI VO		
68	CATANIA	MISTERBIANCO	Strada di collegamento Etna sud-tangenziale di Catania, attraverso i comuni di Nicolosi, Belpasso, S.P. Clarenza, Misterbianco e Catania	X			€ 37.506.293,03	
69		MISTERBIANCO	Ammodernamento e ampliamento della via poggio Lupo (ex S.P. 100) ricadente nel comune di Misterbianco			X	€ 1.700.000,00	
70		MISTERBIANCO	Adeguamento e miglioramento via Bosco	X			€ 200.000,00	
71		MISTERBIANCO	Adeguamento e prolungamento via Comunità economica europea	X			€ 500.000,00	
72		MISTERBIANCO	Adeguamento e ampliamento via erbe bianche	X			€ 510.000,00	
73		MISTERBIANCO	Allargamento ammodernamento e sistemazione della strada comunale "Raccomandata", oggi Mons.Oscar Romero			X	€ 1.214.245,97	
74		MOTTA S.ANASTASIA	Allargamento e miglioramento "via di fuga ovest"			X	€ 2.300.000,00	
75		PATERNÒ	Consolidamento viadotto Corso Italia	X			€ 2.500.000,00	
76		PATERNÒ	Collegamento di Via Stazione con Via Santa Barbara di California	X			€ 2.000.000,00	
77		PATERNÒ	Collegamento di Piazza La Russa con Via Gaudio e sistemazione aree adiacenti	X			€ 1.400.000,00	
78		PATERNÒ	Ampliamento di via Nazario Sauro e costruzione di piazza parcheggio per il centro storico da adibire ad area di attesa di p.c.		X		€ 2.641.450,00	
79		PEDARA	Progetto di allargamento della Strada Comunale Timpa Settipani-Ombra - via di fuga dal centro urbano		X		€ 1.373.000,00	
80		PIEDIMONTE E.	Completamento Circonvallazione Nord	X			€ 6.000.000,00	
81		RADDUSA	Progetto per la costruzione della via di fuga da via Giustolisi alla S.P. 20 III			X	€ 5.994.000,00	
82		RADDUSA	Realizzazione di una strada esterna al centro abitato di collegamento con gli insediamenti produttivi e la S.P. 114 per lo smaltimento del traffico			X	€ 3.000.000,00	
83	RADDUSA	Costruzione della strada di collegamento tra la via Cavour e la via S. Giuseppe			X	€ 1.500.000,00		

SEGRETARI
Appella


N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMI NARE	DEFINITI VO	ESECUZI VO		
84	CATANIA	RADDUSA	Opere di urbanizzazione previste nel piano di recupero a valle delle vie: Scalo-Garibaldi-Ten. Sollima-Rindone Giuliano				€ 1.988.359,06	
85		RADDUSA	Lavori per la realizzazione della strada di collegamento tra il centro urbano, il mercato della produzione e la S.P. 20/III nel territorio comunale di Raddusa				€ 2.000.000,00	
86		RIPOSTO	Progetto definitivo della strada di collegamento diretto della S.S. 114 in prossimità svincolo A18-Giarre con i centri abitati del comune di Riposto				€ 6.629.000,00	
87		RIPOSTO - GIARRE-S.VENERINA	Comune di Riposto - Giarre - S. Venerina svincolo autostradale A18 di Giarre - intersezione con SS114				€ 7.125.000,00	
89		S. AGATA LI BATTIATI	Costruzione strada di collegamento tra via Madonna di Fatima (S.P. 9) e la via Roma (S.P. 8) - via di fuga per la p.c.				€ 1.900.000,00	
90	CATANIA	S. AGATA LI BATTIATI	Prolungamento via Luigi Pirandello sino all'innesto con la via di fuga di p.c. S.P.9	X			€ 800.000,00	
91		S. AGATA LI BATTIATI	via Francica Nava, collegamento via Umberto - via di San Giuliano	X			€ 1.000.000,00	
92		S. AGATA LI BATTIATI	Strada di collegamento piazza Vittorio Veneto e via Angelo Musco con annessa area attrezzata per la p.c.	X			€ 1.700.000,00	
93		S. AGATA LI BATTIATI	Allargamento via G. D'Annunzio - collegamento via Roma con Trappeto del comune di S.Giovanni la Punta	X			€ 500.000,00	
94		S. ALFIO	Via di fuga	X			€ 2.350.000,00	
95		S. GIOVANNI LA PUNTA	Progetto preliminare di una via di fuga di p.c. collegante la V.G.Motta, in prossimità dell'istituto polivalente e la via Taranto con sbocco su via della regione				€ 1.540.000,00	
96		S. GIOVANNI LA PUNTA	Viabilità ed aree di ricovero ai margini del centro scolastico polivalente	X			€ 2.200.000,00	
97		S. GIOVANNI LA PUNTA	Completamento e sistemazione via Monaci Mantia	X			€ 650.000,00	
98		S. GIOVANNI LA PUNTA	Prolungamento e sistemazione via Taormina	X			€ 790.000,00	
99		VALVERDE	Lavori di sistemazione ed ampliamento della strada comunale denominata via fra Nazareno Scolaro				€ 1.417.000,00	



DELIBERAZIONE N. 18 DEL 03-01-2014 ALLEGATO A PAG. 25

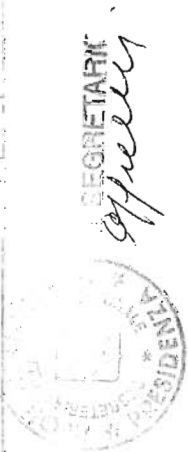
N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELUMI NARE	DEFINITI VO	ESECUTI VO		
100	CATANIA	ZAFFERANA ETNEA	Completamento circonvallazione est	x			€ 6.000.000,00	
101		ZAFFERANA ETNEA	Ammodernamento di tratti S.P. Zafferana - Fleri per eliminazione strettola dell'abitato di Sarro	x			€ 1.500.000,00	
102		ZAFFERANA ETNEA	Ammodernamento S.P.4/III (Zafferana-Bongiardo) nel tratto S. Venerina - Cancellieri	x			€ 2.000.000,00	
103	ENNA	AGIRA	Realizzazione del collegamento viario tra la S.S. 121 ed il quartiere S.Maria	x			€ 1.500.000,00	
104		AIDONE	Costruzione strada di collegamento quartiere San Lorenzo Annunziata San Giacomo con la S.S. 288	x			€ 4.000.000,00	
105		ASSORO	Strada di collegamento tra la strada urbana via Gramsci e via Alcide De Gasperi	x			€ 1.225.000,00	
106		ASSORO	Lavori di costruzione strada intercomunale tra la zona piano arena e la S.S. 121 per Enna	x			€ 1.087.000,00	
107		ASSORO	Strada di collegamento tra la strada panoramica e via Cimitero portaterra	x			€ 1.895.000,00	
108		BARRAFRANCA	Ripristino e messa in sicurezza della strada vicinale S.Salvatore	x			€ 2.600.000,00	
109		CALASCIBETTA	Via Maddalena	x			€ 1.350.000,00	
110		CATENANUOVA	Realizzazione via di fuga lungo il perimetro est dell'abitato di Catenanuova	x			€ 2.600.000,00	
111		CENTURIFE	Messa in sicurezza di emergenza pendice interposta tra villa Corradino e la strada comunale esterna collegante il viale Lazio con la S.P. 41	x			€ 400.000,00	
112		CENTURIFE	Ampliamento strada collegante la strada comunale bagni con via SS.Addolorata da utilizzare come via di fuga	x			€ 3.000.000,00	
113		GAGLIANO CASTELFERRATO	Strada di collegamento via Regione siciliana-via Mattei		x		€ 945.000,00	
114		NICOSIA	Realizzazione strada di collegamento S.Giovanni panotto	x			€ 2.582.000,00	
115		NICOSIA	Strada comunale di collegamento della via belviso con il tratto di strada compreso tra la via leonardo da vinci e la s.p.	x			€ 1.443.982,88	

SEGRETERIA


N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO				Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMINARE	DEFINITIVO	ESECUTIVO	VO		
116	ENNA	NICOSIA	Sistemazione viabilità intermedia di collegamento tra il quartiere Crociata e il quartiere Magnano del comune di Nicosia tratto S.Onofrio-S.Lorenzo					€ 1.765.000,00	
117		PIAZZA ARMERINA	Realizzazione strada da via Misericordia a piazza San Giorgio					€ 4.000.000,00	
118		REGALBUTO	Opere di contenimento della zona serra a protezione dell'abitato con allargamento per via di fuga della sede stradale di via Messina					€ 400.000,00	
119		TROINA	Allargamento e sistemazione della via Rizza					€ 1.000.000,00	
120		TROINA	Consolidamento del versante a valle della via donatori del sangue e sistemazione strada					€ 1.000.000,00	
121		TROINA	Strada di collegamento tra la via Posternia e la via Abbate					€ 1.500.000,00	
122		TROINA	realizzazione di una scala di collegamento tra la via Roma e la via Nociare nonché consolidamento della struttura muraria della via Roma e opere annesse					€ 1.500.000,00	
123		VALGUARNERA CAROPEPE	progetto per la realizzazione della via di fuga Fiumara					€ 1.700.000,00	
124		VALGUARNERA CAROPEPE	realizzazione della via di fuga Carrubo					€ 1.650.000,00	
125		VALGUARNERA CAROPEPE	realizzazione via di fuga zona monte centro abitato					€ 2.000.000,00	
126		LEONFORTE	SP.58 rifacimento fondo stradale consolidamento terreno a monte all'inizio della strada					€ 100.000,00	
127		LEONFORTE	SP.39 Sistemazione fondo stradale					€ 40.000,00	
128		MESSINA	ACQUEDOLCI	Ampliamento sottopassi ferroviari e realizzazione di un nuovo sottopasso per via di fuga					€ 1.800.000,00
129	CAMPÌ		Lavori di completamento della strada di collegamento dell'abitato di Alcara Li Fusi e la S.S. 113 e via di fuga					€ 5.700.000,00	
130	ALÌ TERME		Sistemazione idrogeologica del torrente Alì a difesa dell'abitato di Alì Terme e realizzazione di una pista di servizio a tergo dell'argine destro					€ 3.230.000,00	
131	CAPIZZI		Lavori di consolidamento del corso Dante alighieri a salvaguardia del centro abitato					€ 1.465.000,00	

SECRETARIO
Oppeller


N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMINARE	DEFINITIVO	ESECUTIVO		
132		CASTELMOLA	Progetto per la realizzazione di una via di fuga per il centro abitato del comune di Castelmola	x			€ 6.200.000,00	
133		CASTELMOLA	progetto per la realizzazione di un sistema infrastrutturale integrato di razionalizzazione, decongestionamento del traffico urbano e collegamenti tra i comuni di Castelmola, Taormina e lo svincolo autostradale di taormina tratto Castelmola-Torrente Sant'Antonio-SP Taormina-Svincolo autostradale (C)	x			€ 17.817.763,00	
134		FIUMEDINISI	Lavori di consolidamento a completamento degli interventi eseguiti dalla Provinvia regionale di Messina del costone a monte della SP 27 dal cimitero al centro abitato			x	€ 4.900.000,00	
135		FIUMEDINISI	Strada intercomunale Nizza di Sicilia-Fiumedinisi			x	€ 7.995.000,00	
136		FONDACHELLI FANTINA	Messa in sicurezza ed adeguamento della pista di protezione civile di collegamento tra Fondachelli Fantina e le frazioni, nel tratto compreso tra le località Travuglia e Santitta	x			€ 1.800.000,00	
137		GUALTIERI SICAMINÒ	Lavori di completamento della strada comunale di collegamento Ferri-Misericordia		x		€ 610.000,00	
138		LIBRIZZI	Collegamento viario tra SP 122 e la SP 126	x			€ 2.582.285,00	
139	MESSINA	MALVAGNA	Lavori di collegamento del Versante sovrastante la strada di collegamento con il fondo Pittari, a monte del centro abitato		x		€ 760.000,00	
140		MONFORTE SAN GIORGIO	Strada tangenziale sud-est del centro abitato e relative piazze di ammassamento	x			€ 3.098.998,00	
141		MONTAGNA REALE	Costruzione strada di collegamento tra provinciale patti-Montagna Reale e i quartieri Annunziata e Valloncello a sud del centro urbano			x	€ 1.393.683,00	



N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMINARE	DEFINITIVO	ESECUTIVO		
142	MESSINA	NIZZA DI SICILIA	Riqualificazione del quartiere Casapinta mediante la realizzazione di una via di fuga: Progetto della strada a margine della ferrovia nel quartiere Casapinta con attraversamento in sottopasso del rilevato ferroviario - I Stralcio				€ 3.490.000,00	
143		NOVARA DI SICILIA	via di fuga a servizio del centro abitato di Novara di Sicilia consistente in una strada alternativa alla SS 185 nel tratto che attraversa il centro storico				€ 2.400.000,00	
144		PAGLIARA	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada comunale maglia Giarmario-Rocchenere				€ 2.997.358,00	
145		ROCCALUMERA	Sistemazione ed ampliamento della strada comunale Carrubbara				€ 1.000.000,00	
146		ROCCALUMERA	Lavori di realizzazione via di fuga Torrente san Nicola				€ 700.000,00	
147		ROCCAVALDINA	via di fuga collegamento strada Cardà-Roccavaldina alla SP 59 e realizzazione collegamento esterno all'abitato della frazione Cardà				€ 2.990.000,00	
148		SANTA DOMENICA VITTORIA	Progetto lavori via di fuga della strada comunale esterna per Roccella Valdemone e Moio Alcantara e collegamento con la SS 116 in caso di calamità				€ 2.220.000,00	
149		SAN PIER NICETO	Progetto preliminare per la realizzazione di una via di fuga per il centro urbano				€ 4.500.000,00	
150		SANTO STEFANO DI CAMASTRA	Lavori di manutenzione straordinaria strada di accesso al campo sportivo				€ 100.000,00	
151		SCALETTA ZANCLEA	Progetto esecutivo strada da utilizzare come via di fuga dal centro urbano di Guidomandri superiore II stralcio				€ 1.980.000,00	
152		TAORMINA	via di fuga nel comune di Taormina				€ 39.829.000,44	
153		TRIPOLI	Progetto di una via di fuga strada di collegamento SP 115 con la frazione S. Cono e quindi la S.P. 110 nel comune di Tripi				€ 2.000.000,00	
154		SANT'ANGELO DI BROLO	Miglioramento e sistemazione del tratto della S.P.140 all'ingresso nord del centro urbano				€ 1.291.142,00	

DELIBERAZIONE N. 18 DEL 03-02-11 AL MONTA A PAG. 29

N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO				Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMI NARE	DEFINITI VO	ESECUTI VO	VO		
155	PALERMO	ALIMENA	Interventi sulla S.P.19 Alimena Risultano interessata da frane.	X				€ 348.000,00	
156		ALTOFONTE	Progetto di realizzazione di vie di fuga a valle dell'abitato: intervento D - relativo al tratto di viabilità tra la SP n° 49 e la zona di espansione Ovest dell'abitato.	X				€ 1.900.000,00	
157		ALTOFONTE	Progetto di realizzazione di vie di fuga a valle dell'abitato: intervento A-B-C- relativo ai tratti di collegamento tra S.P. n.89 e l'abitato di Altofonte , tra viale Europa e la zona di espansione Ovest dell'abitato e tra via Discesa Giardini e Piazza Patrini.	X				€ 3.100.000,00	
158		BAUCINA	Sistemazione e adeguamento della viabilità di fuga a valle del centro abitato in corrispondenza della strada SP 6	X				€ 1.467.525,17	
159		BOMPIETRO	Lavori di manutenzione, ammodernamento e completamento della strada Locati-c.da Gallinone			X		€ 1.900.000,00	
160		CALTAVUTURO	Circonvallazione	X				€ 1.500.000,00	
161		CALTAVUTURO	Collegamento Scillato-Caltavuturo	X				€ 750.000,00	
		CAMPOREALE	Progetto per la sistemazione dell'anello esterno al centro nuovo denominato via di Giardini.	X				€ 600.000,00	
		CAMPOREALE	Progetto per la sistemazione del cunettone pedemontano, lato monte.	X				€ 800.000,00	
		CAMPOREALE	Progetto per la realizzazione del collegamento di via Bugliarelli attraverso via Fornazzo, a via Pascoli.	X				€ 800.000,00	
		CAMPOREALE	Progetto per la realizzazione di strada di collegamento tra le vie Belvedere e Acqua Nova	X				€ 800.000,00	
		CAMPOREALE	Progetto per la realizzazione della strada di collegamento tra le vie delle Betulle ed E Consortile 38 su trazzera regia.	X				€ 1.500.000,00	
162		CARINI	Via di fuga dal centro di Carini (via Aldo Moro)	X				€ 1.420.000,00	
163		CASTELBUONO	Ripristino viabilità SR23 San Guglielmo-Liccia	X				€ 500.000,00	
164	CASTELDACCIA	Realizzazione della strada di collegamento tra il centro abitato di Casteldaccia e la contrada Cavallaro	X				€ 1.650.000,00		


SEGRETARIO
Oppure


N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMINARE	DEFINITIVO	ESECUTIVO		
165	PALERMO	CASTELLANA SICULA	Messa in sicurezza dell'unica via di collegamento al centro abitato di frazione Calcarelli				€ 500.000,00	
166		CEFALÙ	strada di collegamento c.da Ferla - Carbonara				€ 3.200.000,00	
167		CEFALÙ	strada Osservatorio INGV				€ 1.500.000,00	
168		CONTESSA ENTELLINA	Lavori di manutenzione della strada Cozzo Finocchio-Bufalo di collegamento dalla S.P. 12 alla S.P. 35				€ 546.500,00	
169		CORLEONE	via di evacuazione del quartiere San Giacomo				€ 1.350.000,00	
170		CORLEONE	via di evacuazione c.da San Marco				€ 3.000.000,00	
171		CORLEONE	via di evacuazione c.da Malpasso				€ 3.500.000,00	
172		GODRANO	Strada comunale Cannitello-Godrano dissestata a seguito degli smottamenti causati dalla saturazione degli strati di terreno				€ 2.000.000,00	
173		GRATTERI	via di fuga per l'accesso alla c.da Lufisa da Piano Scala dei mezzi di soccorso antincendio				€ 800.000,00	
174		ISOLA DELLE FEMMINE	Modifica degli svincoli della A29 per Isola delle Femmine e per Capaci connessi al progetto del nuovo svincolo raso dell'Ax di scorrimento della Z.I. di Isola delle Femmine con la SS113 al Km 286+825. Stralcio Funzionale di Collegamento di quest'ultimo con la A29				€ 7.941.471,76	
175		LERCARA FRIDDI	via di fuga zona Sud-Ovest del centro abitato di collegamento diretto tra la SS188 e la SS 189				€ 3.500.000,00	
176		MARINEO	collegamento via Machella - SS118 tra 4+600 e 7+200				€ 1.500.000,00	
177		MONREALE	intervento via Cretazzi				€ 600.000,00	
178		MONREALE	via di fuga all'interno dell'abitato San Martino delle Scale				€ 5.000.000,00	
179	MONTELEPRE	Ripristino della strada comunale Acqua Alvani - Rocca Bianca				€ 1.600.000,00		
180	PALAZZO ADRIANO	Realizzazione di una via di fuga che colleghi l'eliporto alla strada statale 188 nel comune di Palazzo Adriano				€ 1.811.440,87		
181	PALERMO	via Guadagna				€ 10.000.000,00		
182	PALERMO	Via di fuga borgata di Sferracavallo				€ 2.200.000,00		

SECRETARIO
[Signature]

N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMI NARE	DEFINITI VO	ESECUTI VO		
183	PALERMO	PETRALIA SOTTANA	Strada intercomunale Petralia Sottana-Petralia Soprana, ricostruzione tratto strada interessato dal dissesto del marzo 2006	x			€ 1.534.000,00	
184		PIANA DEGLI ALBANESI	Circonvallazione a valle del paese e collegamento al nuovo Ospedale RSA	x			€ 2.200.000,00	
185		PIANA DEGLI ALBANESI	Circonvallazione a monte del paese e collegamento al nuovo Ospedale RSA	x			€ 3.500.000,00	
186		POLLINA	Collegamento rapido del comune di Pollina allo svincolo autostrada PA-ME		x		€ 556.106,00	
187		SAN GIUSEPPE JATO	Circonvallazione a valle del paese	x			€ 4.000.000,00	
188		TERMINI IMERESE	Adeguamento attraversamento S.Leonardo zona a valle diga Rosmarina	x			€ 500.000,00	
189		TERMINI IMERESE	Adeguamento dell'attraversamento del fiume San Leonardo e funzionale collegamento alla SS 113. 1°lotto	x			€ 3.500.000,00	
		TERMINI IMERESE	.2° lotto	x			€ 3.000.000,00	
190		TERRASINI	Via di fuga e sovrappasso ferroviario via F. Crispi	x			€ 2.500.000,00	
191		TORRETTA	Realizzazione bretella di collegamento alla via per Bellolampo	x			€ 2.023.350,00	
192	VALLEDOLMO	Ripristino circonvallazione interessata da movimenti franosi che parzializzano la carreggiata	x			€ 3.425.000,00		
198	RAGUSA	CHIARAMONTE GULFI	Via di fuga Ferriero San Vito	x			€ 1.900.000,00	
199		GIARRATANA	Lavori di completamento via di fuga			x	12 € 2.036.708,12	
200		GIARRATANA	Lavori di adeguamento del tratto di strada comunale (ex linea ferrata) compresa tra la comunale Liequa e la comunale Bucchieri quale collegamento tra la via di fuga verso la SS 194 e la via di fuga verso la SP 57.	x			€ 2.200.000,00	
201		ISPICA	Ponte via Nardella-Margitello			x	12 € 600.000,00	
202		ISPICA	Via di fuga Barriera	x			€ 1.500.000,00	
203		ISPICA	Completamento di via di fuga Sud			x	18 € 1.200.000,00	
204		MODICA	Via di fuga strada comunale Sant'Andrea Ufra			x	12 € 1.239.496,56	
205		MODICA	Via di fuga alternativa al corso Umberto - I lotto			x	12 € 1.700.000,00	
206		MODICA	Via di fuga alternativa al corso Umberto - III lotto		x		24 € 4.738.129,23	
		POZZALLO	via di fuga viale Asia	x			€ 1.500.000,00	
207	SCICLI	via di fuga circonvallazione Ovest, corpo A			x	24 € 4.380.000,00		

SEGRETARIO
OFFICINA





N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo	
				PRELIMI NARE	DEFINITI VO	ESEGUITI VO			
208	RAGUSA	SCICLI	via di fuga circonvallazione Ovest, corpo B				18	€	2.300.000,00
209		SCICLI	Via di fuga Guadagna					€	3.500.000,00
210		AUGUSTA	Via di fuga e consolidamento delle pendici del golfo Xifonio I lotto					€	5.700.000,00
211		AUGUSTA	Via di fuga e consolidamento pendici del golfo Xifonio II lotto					€	3.700.000,00
212		AUGUSTA	Strada comunale Xiacche - Bicocca. Allargamento della strada comunale Xiacche e realizzazione di un sottopasso al km. 333 + 222 della linea ferrata Siracusa - Bicocca.					€	2.211.351,04
213		BUSCEMI	Via di Fuga a Sud-Ovest del Centro abitato Ammodernamento della strada Comunale "Carrubazzo" da destinare a "Via di fuga".					€	1.500.000,00
214	SIRACUSA	CARLENTINI	Via di fuga - Collegamento zona via Dante con Area di protezione civile.					€	5.000.000,00
215		CARLENTINI	Riqualificazione vie di fuga e di collegamento con aree di ammassamento. Collegamento via Galileo-Dante					€	806.250,00
216		CARLENTINI	Via di fuga via Etna collegamento via Chiatta					€	1.000.000,00
217		CASSARO	Via di fuga Sistemazione della SP 7 Cassaro-Cozzo Bianco Niscemi					€	5.896.345,09
218		PALAZZOLO ACREIDE	Completamento della via di fuga e delle strade di accesso al collegamento viario esterno tra la SS 124 e la SP Palazzolo Acreide-Noto					€	1.455.136,62
219		PALAZZOLO ACREIDE	Via di fuga Completamento via di fuga Palazzolo-Giarratana ed ammodernamento della S.P. POI quale prosieguo della interprovinciale Siracusa-Ragusa					€	1.547.900,00
220	SIRACUSA	ROSOLINI	Via di Fuga via Rimembranza -1° Stralcio Costruzione di vie di fuga poste a servizio delle strutture operative per la gestione dell'emergenza o della mitigazione del peso viario di attraversamento dell'abitato.					€	1.900.000,00

SECRETARIE
[Signature]



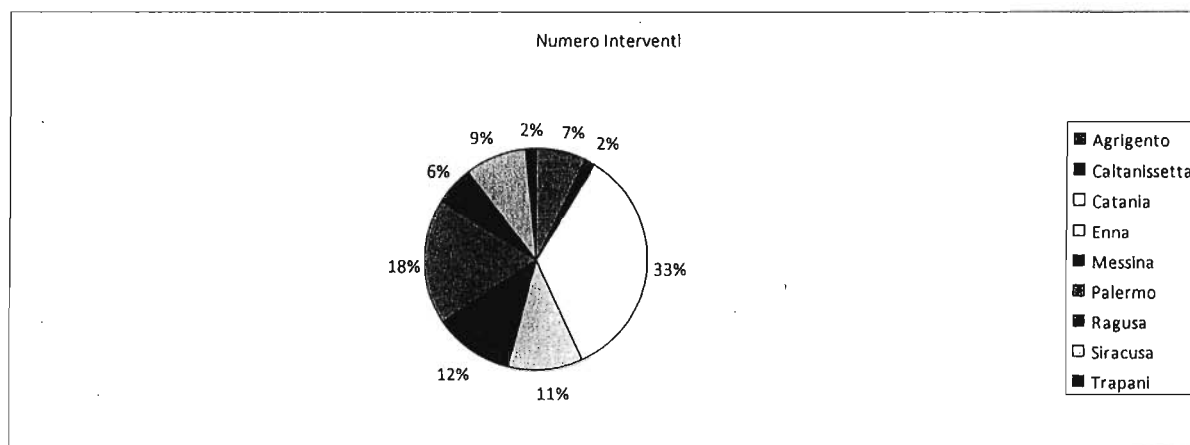
DELIBERAZIONE N. 18 DEL 03-02-11 ALLEGATO A PAG. 33

N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMI NARE	DEFINITI VO	ESECUTI VO		
221	SIRACUSA	ROSOLINI	Via di Fuga via rimembranza 2° e 3° stralcio. c.da S.Alessandra Rizzarelli Costruzione di vie di fuga poste a servizio delle strutture operative per la gestione dell'emergenza o della mitigazione del peso viario di attraversamento dell'abitato.		x		€ 4.314.652,61	
222		ROSOLINI	Prolungamento via Aldo Moro c.da Granati nuovi	x			€ 2.435.000,00	
223		ROSOLINI	Prolungamento corso Savoia	x			€ 2.246.000,00	
224		ROSOLINI	Sistemazione e miglioramento dell'asse viario dal Centro urbano - Cava Santa via S. Alessandra.	x			€ 2.140.000,00	
225		ROSOLINI	Sistemazione, allargamento e miglioramento delle strade Via Cav. Marino, viale della Libertà, viale della pace.	x			€ 1.250.000,00	
226		ROSOLINI	Sistemazione, ammodernamento e allargamento del tratto di SS. 115 a c.da Cipolla.	x			€ 1.400.000,00	
227		ROSOLINI	Realizzazione nuovo asse viario SS. 115 da c.da Lupo a c.da Cipolla.		x		€ 6.800.000,00	
228		ROSOLINI	Via di Fuga c.da Rizzarelli - Masicugno Costruzione di vie di fuga poste a servizio delle strutture operative per la gestione dell'emergenza o della mitigazione del peso viario di attraversamento dell'abitato.			x	€ 1.685.347,39	
229		SORTINO	Completamento via di fuga a valle di via Primo Maggio prolungamento primo tratto	x			€ 3.419.286,05	
230		PORTOPALO DI CAPO PASSERO	Completamento di via Montegrappa da via Catrini a via Tonnara	x			€ 676.150,00	
231	TRAPANI	ERICE	PROGETTO DEI LAVORI DI MIGLIORAMENTO DELLA VIA DI FUGA IN LOCALITA' PIZZOLUNGO - ERICE E DELLE RELATIVE VIE DI ADDUZIONE		x		€ 3.050.000,00	
232		ERICE	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI ROTATORIE NEL TERRITORIO COMUNALE DI ERICE IN LOCALITA' MILO E SAN GIULIANO			x	€ 104.400,98	

IL SEGRETARIO



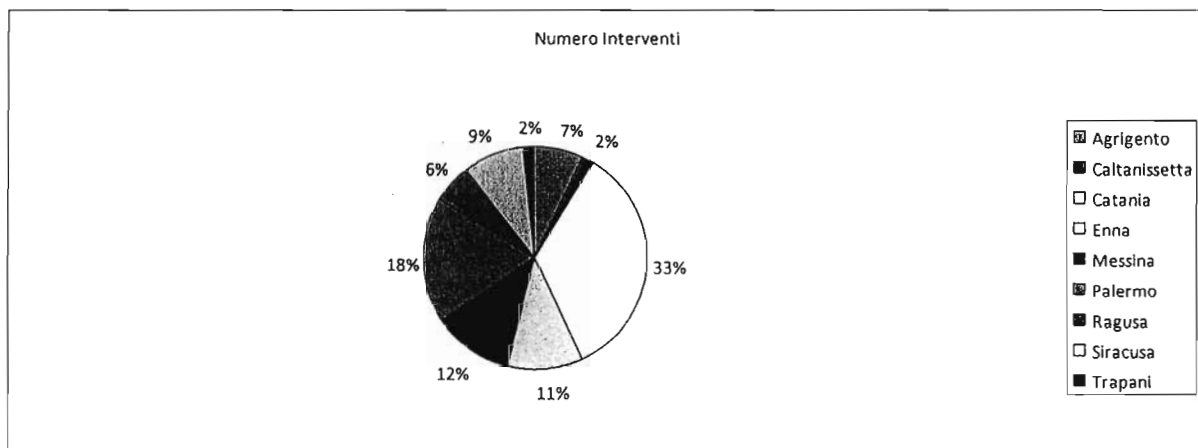
N. Ord.	Provincia	Luogo	Denominazione Intervento	PROGETTO			Tempi (mesi)	Importo presunto complessivo
				PRELIMI NARE VO	DEFINITI VO	ESECUTI VO		
233	TRAPANI	MAZARA DEL VALLO	PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DEL 3^ PONTE SUL FIUME MAZARO DI COLLEGAMENTO TRALA VIA G. DOMINGO E LE VIE F. SCURTO E D. SICULO				€ 3.857.880,00	
234		POGGIOREALE	PROGETTO DI MIGLIORAMENTO ED ADEGUAMENTO DELLA S.P. 27 NEL COMUNE DI POGGIOREALE QUALE VIA DI FUGA DEL VIGENTE PIANO SPEDITIVO DI P.C.				€ 1.400.000,00	

Provincia	Numero Interventi
Agrigento	17
Caltanissetta	4
Catania	80
Enna	25
Messina	27
Palermo	43
Ragusa	13
Siracusa	21
Trapani	4
	234



SECRETARIA
officina

Provincia	Costo Interventi	
Agrigento	€	52.791.223,46
Caltanissetta	€	7.383.818,00
Catania	€	431.573.337,06
Enna	€	41.282.982,88
Messina	€	124.850.229,44
Palermo	€	96.323.393,80
Ragusa	€	28.794.333,91
Siracusa	€	57.083.418,80
Trapani	€	8.412.280,98
	€	848.495.018,33



IL SEGRETARIO
[Handwritten signature]

24/1/2011

ST 3

DELIBERAZIONE N. 18 DEI 03-02-11 ALLEGATO B PAG. 1

ORIGINALE

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA

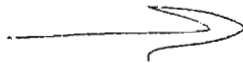
PRESIDENZA
Ufficio di Gabinetto

PRESIDENZA REGIONE SICILIA Segreteria della Giunta Regionale
24 GEN. 2011
Prot. n° 285

24 GEN. 2011

Prot: 626

OGGETTO: PO FESR SICILIA 2007/2013 – Richiesta di erogazione del 30% sulla linea di intervento: 1.1.4.2 “Interventi di adeguamento e potenziamento di vie di fuga finalizzate a garantire adeguati standards di sicurezza in aree a più elevato rischio naturale (Catg. N° 23)



Alla Segreteria della Giunta Regionale
SEDE

E, p.c. Dipartimento regionale della Protezione Civile
PALERMO

Per l’inserimento all’ordine del giorno della Giunta Regionale e per le determinazioni della Stessa, si trasmette copia della nota prot. n. 2484 del 21 gennaio 2011 del Dipartimento regionale della Protezione Civile, relativa all’oggetto.



SEGRETERIA
[Signature]



IL PRESIDENTE
Dott. Raffaele Lombardo

[Signature of Raffaele Lombardo]

REPUBBLICA ITALIANA



Regione Siciliana

Presidenza

Dipartimento della Protezione Civile
Il Dirigente Generale

Prot. n° 2484 del 21/01/2011

PRESIDENZA REGIONALE
21 GEN 2011
GABINETTO

- Al Presidente della Regione Siciliana
- Al Dipartimento Regionale della Programmazione
Area Coordinamento, Comunicazione, Assistenza tecnica
- All' Ufficio speciale Autorità di certificazione dei programmi
cofinanziati dalla Commissione Europea
- All' Assessore Regionale al Bilancio
- Al Dipartimento Regionale Bilancio
- Al Responsabile Attuazione PO FESR 2007/2013 DRPC
- All' Unità di monitoraggio e controllo
- All' Area AA.GG. - DRPC
- Al Servizio Finanziario - DRPC

REGIONE SICILIANA
PRESIDENZA
UFF. GAB. ON. LE PRESIDENTE
21 GEN. 2011
PROT. N. 416 CL. CUS
14/14
e.p.c.

Oggetto: PO FESR SICILIA 2007/2013 – Richiesta di erogazione del 30% residuo sulla linea di Intervento: 1.1.4.2. "Interventi di adeguamento e potenziamento di vie di fuga finalizzate a garantire adeguati standards di sicurezza in aree a più elevato rischio naturale (catg. n°23)"

Facendo seguito a quanto emerso dalla riunione dello scorso 12.01.2011 e vista la nota prot. 0014654 del 29.7.2010 con la quale codesto Dipartimento Regionale della programmazione ha comunicato l'iter procedurale per la modifica del riparto delle risorse assegnate e i fabbisogni finanziari evincibili dai piani all'uopo redatti, si chiede l'assegnazione del restante 30% sulla linea di intervento in oggetto.

Si reiterano i contenuti della precedente nota con la quale per la linea d'intervento in parola sono stati richiesti € 92.577.059,35.

Il Dirigente Generale
(ing. Pietro lo Monaco)

Officer